

白化・変色 完全復活!!

ドアミラー部の
フィレッシュャー

ワイパーアーム

カウルトップパネル

フロントグリル

バンパー

フィレットモール



P.P.メイト

速乾性 ツヤ消し黒

黒色専用プラスチック・ゴム面復活補修特殊塗料

NET 420ml メーカー希望小売価格 2,500円 (税抜)

1ケース 24本入り (小箱12本入 × 2)



作業手順



手順1
塗布する面を
シャンプー洗浄し、
ほこり・油汚れをよく
洗い流してください。



手順2
水分が残らないように
乾燥させてください。



手順3
油汚れはブレーキ
クリーナーなどで
脱脂してください。



手順4
周囲に飛び散らない
ようにしっかりと
養生してください。



手順5
塗布する面から
20~30cm 離し、
均一になるよう
スプレーしてください。

※ 2~3回繰り返し塗布してください。

4つの特長

- Point 1 劣化・白化したプラスチック面を新車時と同等に再現します。(キズは補修不可)
- Point 2 耐久性が約2年、使用状況によっては2年以上効果があります。(使用環境によって異なります)
- Point 3 作業方法が非常に簡単なので気軽にお使いいただけます。
- Point 4 パーツを再利用することができるので環境対策に貢献できます。

用途

自動車



バンパー、モール、ドアミラー部分のフィレッシュャー、ワイパー、ワイパーアーム、カウルトップパネル、フロントグリル、トラックのフィレットモール、その他ゴムパーツなど

バイク・スクーター



インナーカバー、ステップ、泥よけの補修、黒色樹脂のエンボス(凹凸)の劣化・白化の補修

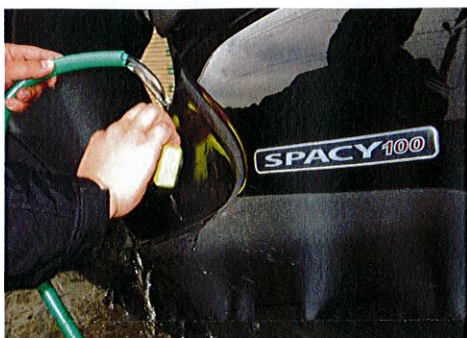
使用可能樹脂

ポリプロピレン (PP)、ポリ塩化ビニル (PVC)、ABS樹脂、AS樹脂、ポリカーボネート (PC)、繊維強化プラスチック (FRP)
※一部使用できない樹脂製品がありますので目立たない箇所テストしてからお使いください。

プラスチック・ゴム専用 黒色特殊塗料 PPメイト作業手順

※ 御使用前に必ずお読み下さい。

※ この作業手順は必ずお手元に保管下さい。



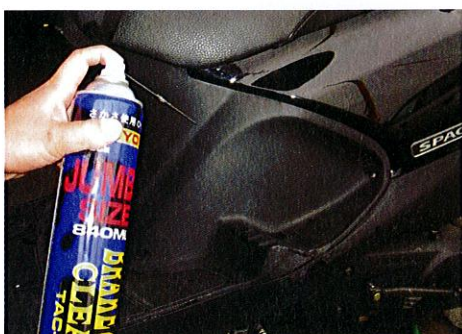
①補修する箇所のほこり、ドロ汚れをシャンプー洗いで下さい。キズはペーパーで磨いて下さい



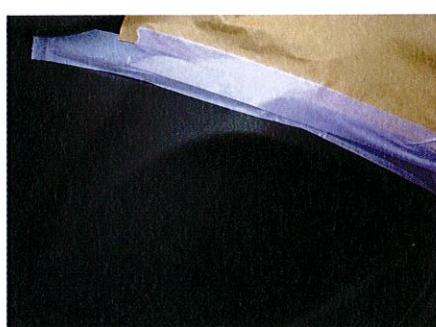
②ウエスあるいは自然乾燥にて完全に乾かします。



③完全乾燥



④油汚れ、ワックス等は、ブレーキクリーナーで脱脂して下さい。



⑤ボディ等塗装面に飛び散らないようマスキング養生をして下さい。



⑥PPメイトを20cm以上はなし均一に塗布します。表面が10～20分で指触乾燥しましたらマスキング養生を取り除いて下さい。

*** 作業上の注意 ***

- ・ PPメイトはプラスチック、ゴム専用黒色特殊塗料ですので、ボディ、ウインカー、ヘッドライトには使用しないで下さい。
- ・ 塗装直後に雨や露、霜に当たると白化する場合がありますので、塗装時の天候にご注意下さい。
- ・ 塗布面に水分が残ると白化する場合がありますので、塗布面は必ず完全乾燥して下さい。
- ・ PPメイトはツヤ消し黒ですが、プラスチック本来のツヤは残ります。またツヤを出したい場合は、ワックスは絶対使用せず、シリコンスプレーを均一に塗布し、ツヤを出して下さい。
- ・ 強風時の塗布はスプレーミスト（周囲に飛び散り）塗布面にほこり等が附着の可能性があるのなるべく避けて下さい。

※ 一部ゴム製品で使用出来ない種類がございますので、目立たない箇所でテストして下さい。